

Energiemanagement Programma



Het vermenigvuldigen van deze documentatie en / of het verstrekken van gegevens aan derden is in welke vorm dan ook ten aller tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie van Veegservice Nijland Wegenonderhoud B.V.. Dit energiemangementprogramma is vastgesteld en ondertekend door:

Veeg Service Nijland Wegenonderhoud B.V.

J. Venema
Maart 2026

Versie : 1
Status : def.
Vraag : 3.B.2

1. Energiemanagementprogramma Veegservice Nijland Wegenonderhoud B.V.

Veeg Service Nijland Wegenonderhoud B.V. heeft een energiemanagementprogramma opgesteld volgens de ISO 50001.

1.1. Inzicht: Identificatie en beoordeling van energieaspecten

De definitieve energiegegevens worden jaarlijks in maart (nadat de afrekeningen zijn ontvangen) in de CO2- footprint ingevuld. Hierin wordt een overzicht vervaardigd van waaruit men kan zien hoe de CO2- uitstoot zich ontwikkelt en in hoeverre de doelstellingen worden behaald. Halfjaarlijks wordt aan de hand van de bekende gebruiksgegevens de CO2-footprint geactualiseerd.

De energieverbruikers binnen Veeg Service Nijland Wegenonderhoud B.V. zijn, zowel kwantitatief als kwalitatief, gedefinieerd in de CO2- footprint.

1.2. Verbeterproces: Doelstellingen en programma's met betrekking tot energiereductie

Voor de periode 2023 tot en met 2025 heeft Veegservice Nijland Wegenonderhoud BV als algehele doelstelling de totale CO2-emissie voor scope 1 met ruim 15 ton te verminderen ten opzichte van het basisjaar 2022 (156 ton). Dit komt overeen met ongeveer 10% van de totale uitstoot in 2022. Voor scope 2 emissies is de doelstelling om deze op 0 te houden en bij niet gewijzigde omstandigheden 5% minder stroom (7357 kWh in basisjaar) te verbruiken. Om de voortgang in de doelstellingen te meten, worden deze ook gerelateerd aan het aantal FTE.

De belangrijkste maatregel om tot de 15 ton reductie te komen bestaat uit het gebruik van alternatieve brandstoffen zoals HVO 100 en elektrificatie van de handgereedschappen.

Het energiemanagement programma zal jaarlijks door de directie worden beoordeeld of deze nog geschikt, actueel en doeltreffend is. Per verbruiker wordt vastgelegd welke maatregelen zijn doorgevoerd en welke consequenties het heeft voor de CO2-uitstoot. Het besluit om maatregelen uit te voeren wordt genomen door de directie. Genomen besluiten worden genotuleerd en gedocumenteerd met de toewijzing van een verantwoordelijke.

1.3. Monitoring

Alle energieverbruikers uit de verschillende scopes worden geregistreerd door de jaren heen. Tankpassen hebben de mogelijkheid om kilometers en brandstofverbruik te registreren. Daarnaast wordt per ingang van juni 2016 het brandstofverbruik van de machines via de facturen van de leverancier geregistreerd.

Elektriciteits-, gas- en waterverbruik wordt geregistreerd middels de nota van de energiemaatschappij en eigen meteropname.

De volgende KPI's worden gebruikt om de energiestromen te monitoren:

- Hoeveelheid brandstof wagenpark
- Hoeveelheid brandstof tot afstand werken

Footprint

In onderstaande tabel staat aangegeven waar alle gegevens voor de footprint scope 1 en 2 vandaan gehaald worden.

	Methode	Frequentie
Kantoren		
Elektriciteit	Opnemen meterstanden.	Halfjaarlijks.
Aardgas	Opnemen meterstanden.	Halfjaarlijks.
Productielocaties		
Elektriciteit	Indien van toepassing, afrekening leverancier.	Halfjaarlijks.
Propaan	Facturen leverancier en tankstations.	Halfjaarlijks.
Diesel/gasolie	Facturen tankstations.	Halfjaarlijks.
Benzine	Facturen tankstations.	Halfjaarlijks.
Wagenpark		
Verbruik diesel	Facturen leverancier en tankstations.	Halfjaarlijks.
Zakelijk gebruik privéauto's	Weekstaten	Halfjaarlijks.

1.4. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Wanneer er afwijkingen in het energieverbruik, plotselinge toe- of afnames worden geregistreerd, worden deze verklaard in deze paragraaf. De (voorgenomen) maatregelen zijn voor de organisatie haalbaar en dragen bij aan het behalen van de reductiedoelstelling.

De maatregelen worden gemonitord tijdens de jaarlijkse energie audit conform ISO 50001 en de zelfevaluatie vanuit de CO2 prestatieladder.

1.5. Stuurcyclus



