

Emissie inventaris van Veegservice Nijland Wegenonderhoud B.V 2024



volgens ISO 14064-1

Het vermenigvuldigen van deze documentatie en / of het verstrekken van gegevens aan derden in welke vorm dan ook is ten aller tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie, directievertegenwoordiger of KAM-coördinator van Veeg Service Nijland BV

Directie Veeg Service Nijland Wegenonderhoud BV
J. Venema
Februari 2025

Versie : 1
Status :definitief
Vraag : 3.A.1

Inhoudsopgave

1. Beschrijving van de organisatie	3
1.1. Directievertegenwoordiger	3
2. Basis jaar en rapportage periode	3
3. Begrenzing	4
3.1. Bepalen van de organisatie grenzen	4
3.1.1. Grenzen CO2-prestatieladderverklaring	4
3.2. Bepalen van de operationele grenzen	4
3.3. Geanalyseerde gegevens conform GHG-protocol	5
4. Directe en indirecte GHG emissies	6
4.1. Gekwantificeerde GHG emissies.....	6
4.1.1. Gekwantificeerde GHG emissies 2022	6
4.1.2. Gespecificeerde uitstoot.....	6
4.2. Verbranding van biomassa	6
4.3. GHG verwijderingen	6
4.4. Uitsluitingen.....	6
5. Kwantificeringsmethoden	7
6. GHG emissies en verwijderingsfactoren	7
7. Nauwkeurigheid	7
8. Reductiedoelstellingen.....	7
8.1. Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma.....	7
8.2. Trends binnen het bedrijf op het gebied van energiereductie	8
8.3. Energiemanagementprogramma.....	8
8.4. Energiebeleid	8
9. Communicatie	9
9.1. Communicatie en communicatieplan	9
9.2. Deelname aan initiatieven	9
9.3. Eigen bijdrage.....	9
9.4. CO2-uitstoot in de keten	9
10. Bijlage 1	10
10.1. Crossmatrix ISO 14064	10

1. Beschrijving van de organisatie

Veeg Service Nijland Wegenonderhoud BV is werkzaam op het gebied van de civiele techniek met name het uitvoeren van wegenonderhoud, onkruidbestrijding, machinaal vegen, reiniging straatmeubilair, tijdelijke verkeersmaatregelen en kolken reinigen.

Veeg Service Nijland Wegenonderhoud BV is gevestigd aan de Einsteinstraat 8 in Sneek.

Veeg Service Nijland Wegenonderhoud kan flexibel inspelen op de wensen van de klant. Door de vele kennis binnen het bedrijf kunnen we de opdrachtgever vanaf het allereerste begin van een project tot oplevering op maat bedienen.

Voor aanvullende informatie betreffende Veeg Service Nijland Wegenonderhoud wordt verwezen naar www.veegservicenijland.nl

1.1. Directievertegenwoordiger

Mevrouw J. Venema is in haar functie als KVGGM-coördinator vertegenwoordiger van de directie ten aanzien van alle KVGGM-uitingen van Veeg Service Nijland Wegenonderhoud BV en verantwoordelijk voor het opstellen van dit CO2-emissieplan.

2. Basis jaar en rapportage periode

Als basisjaar hebben we gekozen voor 2022. Deze rapportage vindt plaats over 2024. De footprint en emissie inventaris zijn niet geverifieerd door een CI. Dit vindt plaats tijdens de jaarlijkse externe audit.

3. Begrenzing

3.1. Bepalen van de organisatie grenzen

Om de begrenzing van het bedrijf goed te kunnen vaststellen, is gewerkt volgens de controlebenadering, specifiek de operationele controle. Om deze organisatorische grenzen te bepalen is uitgegaan van het handboek van de CO₂ prestatieladder 3.1. Er is gekozen voor de operationele methode.

3.1.1. Grenzen CO₂-prestatieladder verklaring

Dit CO₂-prestatieladder verklaring is van toepassing op Veeg Service Nijland Wegenonderhoud . Voor het vaststellen van de boundaries is gekozen voor de methode operational control.

De organisatiegrenzen van Veeg Service Nijland Wegenonderhoud zijn bepaald aan de hand van het organogram van de groep bedrijven waarin Veeg Service Nijland Wegenonderhoud deelneemt. Er is besloten dat alleen gerapporteerd wordt over deelnemingen waar Veeg Service Nijland Wegenonderhoud directe zeggenschap heeft (belang > 50%). Dit houdt in dat alleen gerapporteerd wordt over Veeg Service Nijland Wegenonderhoud.

De holdingvennootschap Veeg Service Nijland Wegenonderhoud Holding BV is buiten beschouwing gelaten. Dit is een louter financiële holding.

3.2. Bepalen van de operationele grenzen

Veeg Service Nijland Wegenonderhoud BV registreert en rapporteert zijn CO₂-uitstoot conform de NEN-ISO 14064-1. Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol).

Dit leidt tot de volgende definities van de 3 scopes:

Scope 1:

Directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gebruik van gas (bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2:

Indirecte emissies die ontstaan in verband met de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.

Scope 3:

Overige indirecte emissies, veroorzaakt door activiteiten van de eigen organisatie, zoals emissies van zakenreizen, gebruik taxi, papierverbruik en afvalverwerking. Tot deze emissie wordt ook gerekend de emissies die te maken hebben met "Business Travel" en "Personal Cars for business travel".

3.3. Geanalyseerde gegevens conform GHG-protocol

Gegevens aangegeven met '•' zijn meegenomen in de analyse conform GHG-protocol.

Omschrijving	Veeg Service Nijland
Scope 1	
Brandstof	•
Koelmiddelen	
Zakelijk verkeer	•
Scope 2	
Elektriciteit	•
Zakelijk gebruik privé-auto's	•
Zakelijk luchtverkeer	•
Scope 3	
Papierverbruik	
Woon-werkverkeer	
Openbaar vervoer	
Afval	
Onder aanneming	
Overige emissies	

4. Directe en indirecte GHG emissies

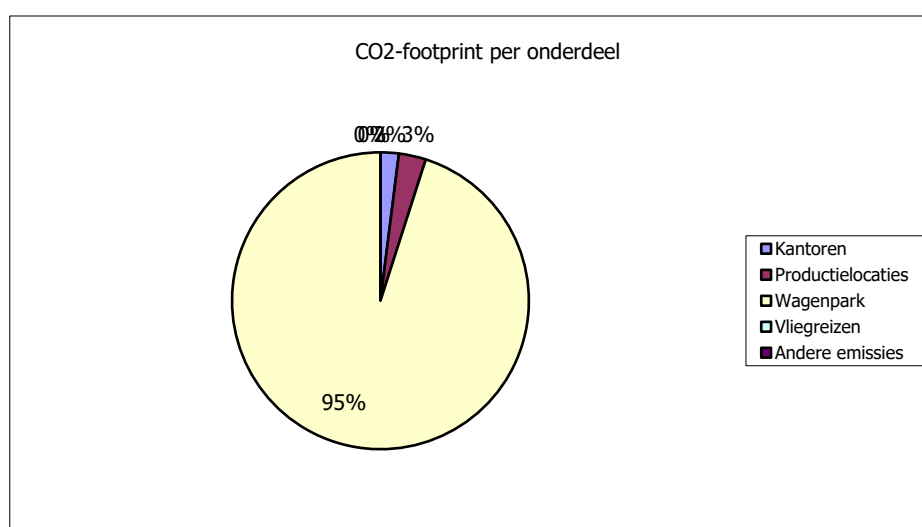
4.1. Gekwantificeerde GHG emissies

De CO₂-emissie van Veeg Service Nijland Wegenonderhoud is weergegeven per jaar in de onderstaande tabel. Aangegeven wordt de hoeveelheid CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissies (scope 1) en door indirecte GHG emissies (scope 2).

De verdeling van de emissies over de scopes wordt weergegeven in taartdiagram.

4.1.1. Gekwantificeerde GHG emissies 2024

2024	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Totaal CO₂-footprint:	125	0	125



Verdeling CO₂ emissie 2024

4.1.2. Gespecificeerde uitsto

Van Veeg Service Wegenonderhoud Nijland BV als geheel is een gespecificeerde berekening van de CO₂ uitstoot opgenomen in de CO₂ footprint.

4.2. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats binnen de organisatie in 2024.

4.3. GHG verwijderingen

Broeikasgasverwijdering vond niet plaats binnen de organisatie in de periode 2024.

4.4. Uitsluitingen

Gebruik van aircorefigerants (koude middelen) behoort tot de directe GHG emissies, maar is over het jaar 2024 niet in gebruik geweest en dus niet volledig bekend.

De CO₂-prestatieladder vermeldt dat de emissie door lekkage van koude middelen niet verplicht hoeft te worden gerapporteerd. Omdat extrapolatie aan de hand van aannames wegens specifieke eigenschappen van de koudemiddelen onbetrouwbaar is, is er voor gekozen om de koude middelen niet mee te rekenen.

Het gebruik van menggas voor laswerkzaamheden is zo minimaal daarom niet meegenomen in de emissiebepaling.

5. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van diverse bronnen, welke in de onderstaande tabel zijn weergegeven.

Omschrijving	Bron
Scope 1	
Brandstof	Opgave leveranciers, facturen of tankbonnen
Koelmiddelen	N.v.t.
Zakelijk verkeer	Opgave leveranciers, facturen of tankbonnen
Scope 2	
Elektriciteit	Facturen leveranciers
Zakelijk gebruik privé-auto's	Kilometerdeclaraties
Zakelijk luchtverkeer	Opgave luchtvaartmaatschappij
Scope 3	
Afval	
Inkoop materiaal	

6. GHG emissies en verwijderingsfactoren

Vanaf 2022 zijn de emissiefactoren vanaf www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. Omdat het gaat om zeer specifieke emissiefactoren op (inter)nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissie. Daar waar de CO₂-prestatieladder geen emissiefactoren geeft (bijv. Aspen), worden internationaal erkende emissiefactoren gebruikt. Omdat de internationale factoren minder specifiek zijn, is de daarmee berekende CO₂-uitstoot minder nauwkeurig. Betere factoren zijn echter niet beschikbaar. In de gespecificeerde berekening in bijlage 1 zijn tevens de gebruikte emissiefactoren aangegeven. Het basisjaar 2022 wordt opnieuw berekend na aanleiding van de wijzigingen van de emissiefactoren zoals bepaald op www.co2emissiefactoren.nl

Verwijderingsfactoren (removalfactors) zijn niet van toepassing.

7. Nauwkeurigheid

De gepresenteerde resultaten in bijlage 1 moeten worden geïnterpreteerd als 'best-guess'-waarden, omdat de meeste invoervariabelen omgeven worden door een onzekerheidsmarge. Deze onzekerheid wordt bepaald door de onzekerheid in de beschikbare data. De onzekerheidsmarge van de invoervariabelen die betrekking hebben op de beschikbare energie gebruiksdata hebben een aanvaardbare onzekerheidsmarge.

8. Reductiedoelstellingen

8.1. Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2023 tot en met 2025 heeft Veeg Service Nijland Wegenonderhoud BV als algehele doelstelling de totale CO₂-emissie voor scope 1 met ruim 15 ton te verminderen ten opzichte van het basisjaar 2022 (156 ton). Dit komt overeen met ongeveer 10% van de totale uitstoot in 2022. Voor scope 2 emissies is de doelstelling om deze op 0 te houden en bij niet gewijzigde omstandigheden 5% minder stroom (7357 kWh in basisjaar) te verbruiken. Om de voortgang in de doelstellingen te meten, worden deze ook gerelateerd aan het aantal FTE.

Basisjaar 2022	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Totaal CO₂-footprint	156	0	156

8.2. Trends binnen het bedrijf op het gebied van energiereductie

Gebruik groene energie:

Voor de grotere vaste aansluitingen wordt groene stroom ingekocht in de vorm van wind energie.

Installaties:

Door aanpassingen te doen aan de schakeltijden van verwarmings- en luchtbehandelinginstallaties en vaker energiezuinige verlichting toe te passen kunnen besparingen worden gerealiseerd. Binnen projecten wordt de logistiek zo optimaal mogelijk ingedeeld, zodat er geen onnodige vracht en/of autoritten nodig zijn. Alle conventionele TL armaturen zijn gedeeltelijk vervangen door LED armaturen.

Groener wagenpark:

Het wagenpark wordt groener doordat bij de aanschaf van nieuwe vervoermiddelen de CO₂-uitstoot per kilometer een van de selectiecriteria is. Daarnaast worden chauffeurs proactief benaderd wanneer het geregistreerde brandstofverbruik daartoe aanleiding geeft.

Energie-efficiencyplannen:

Voor diverse onderdelen zullen energie-efficiencyplannen worden opgesteld. Hierbij worden de resultaten uit de energie-audits gebruikt. Wanneer de plannen hiervoor aanleiding geven zullen aanpassingen worden doorgevoerd om het energieverbruik terug te dringen.

Mogelijkheden voor individuele bijdrage:

Nieuwe ideeën voor duurzaam bouwen en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen dan ook iedereen van harte uit met ideeën te komen of deel te nemen aan werkgroepen met als doel energie te besparen. Ideeën, voorstellen en suggesties kunnen worden ingediend bij info@veegservicenijland.nl

8.3. Energiemanagementprogramma

Veeg Service Nijland Wegenonderhoud BV heeft een energiemanagementprogramma opgesteld conform ISO 50001. Dit geeft ons een basis voor een goede sturing op het gebied van energie-efficiency.

8.4. Energiebeleid

Veeg Service Nijland Wegenonderhoud BV beschikt over een MVO-beleidsverklaring. Hierin is het energiebeleid van de groep opgenomen. Het MVO beleid maakt onderdeel uit van het KVGM-systeem.

9. Communicatie

9.1. Communicatie en communicatieplan

Veeg Service Nijland Wegenonderhoud communiceert intern en extern over haar eigen CO₂-uitstoot. Ook worden doelstellingen op dit gebied gepubliceerd. Communicatieschema's, taken, verantwoordelijkheden en middelen op het gebied van CO₂-reductie zijn vastgelegd in ons KVGM-systeem. Inhoudelijke communicatie over onze CO₂-uitstoot, onze CO₂-reductiedoelstellingen en de voortgang hierop, zijn op de website van Veeg Service Nijland BV te vinden.

9.2. Deelname aan initiatieven

Veeg Service Nijland Wegenonderhoud BV neemt deel aan CO₂-initiatieven en project-/werkgroepen door middel van het bezoeken van congressen en beurzen. Doelstelling hiervan is om kennis en ervaring te delen betreffende energie-efficiency en CO₂-uitstoot.

Voor de deelname aan project- en werkgroepen en andere initiatieven wordt, naast de personele inbreng, jaarlijks budget vastgesteld.

9.3. Eigen bijdrage

Ideeën om de efficiëntie of het energieverbruik van Veeg Service Nijland te verbeteren zijn van harte welkom! We nodigen dan ook iedereen deze te melden via info@veegservicenijland.nl

9.4. CO₂-uitstoot in de keten

Nog niet van toepassing

10. Bijlage 1

10.1. Crossmatrix ISO 14064

crossmatrix ISO 14064: Inhoud rapport (9.3.1)	
a) <i>beschrijving organisatie</i>	Hoofdstuk 1
b) <i>verantwoordelijke persoon</i>	Hoofdstuk 1
c) <i>rapportageperiode</i>	Hoofdstuk 2
d) <i>boundaries</i>	Hoofdstuk 3
e) <i>documentatie van rapportagegrenzen, inclusief criteria die door de organisatie zijn vastgesteld om significante emissies te definiëren</i>	Hoofdstuk 3
f) <i>emissies direct (scope1)</i>	Hoofdstuk 4
g,h,i) <i>biomass, removals indien aanwezig, uitleg over de uitsluiting van belangrijke broeikasgasbronnen of putten uit de kwantificering</i>	Hoofdstuk 4
j) <i>indirecte emissies (scope2)</i>	Hoofdstuk 4
k) <i>referentiejaar en inventaris referentiejaar</i>	Hoofdstuk 2 / 8
l) <i>veranderingen in referentiejaar</i>	Hoofdstuk 2 / 8
m,n) <i>kwantificeringsmethode en veranderingen daarin</i>	Hoofdstuk 4
o) <i>conversiefactoren, removal factors</i>	Hoofdstuk 6
p) <i>beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de broeikasgasemissies en verwijderingsgegevens per categorie</i>	Hoofdstuk 7
q) <i>onzekerheidsbeoordeling beschrijving en resultaten;</i>	Hoofdstuk 7
r) <i>verklaring;</i>	Hoofdstuk 1 en 7
s) <i>een toelichting waarin wordt beschreven of de broeikasgasinventaris, het rapport of de verklaring is geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte betrouwbaarheidsniveau ;</i>	Hoofdstuk 2
t) <i>de GWP-waarden (Global Warming Potential) die bij de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWP-waarden niet afkomstig zijn uit het laatste IPCC-rapport, neem dan de emissiefactoren of de databasereferentie op die in de berekening is gebruikt, evenals de bron</i>	Hoofdstuk 6