

Verantwoording CO₂ reductiedoelstellingen 2023



Het vermenigvuldigen van deze documentatie en / of het verstrekken van gegevens aan derden is in welke vorm dan ook ten aller tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie van Veegservice Nijland Wegenonderhoud BV.

Evaluatie Doelstellingen energiereductie 2023

	Actie	Verantwoordelijke	Resultaat
Scope 1			
Wagenpark en Machinepark			
1,1 Brandstofverbruik wagen- /machinepark	Auto's bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model	Directie	Doorlopend, DAF XF 400 Euro 6
	Onderzoeken naar alternatieve brandstof	KVGM-coördinator	Onderzoek naar HVO is uitgevoerd en wordt projectmatig ingezet
	Toepassen alternatieve brandstof waar mogelijk	Directie	Is opgestart, wordt projectmatig ingezet
	Machines bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model	Directie	Doorlopend. Er is een nieuwe stage V LM Trac Euro 6 aangeschaft
	Onderzoek naar start-/stop systeem machines	Directie	Is opgestart
	Toepassen start-/stopsysteem waar mogelijk	Directie	
Verhogen bewustwording medewerkers	Machines worden bij vervanging uitgerust met caretrack;	Directie	Wordt nog opgestart
	uitleg over zuiniger werken	KVGM-coördinator	Toolbox
	Toolbox CO2 bewustwording	KVGM-coördinator	uitgevoerd
Scope 2			
Kantoor en werkplaats			
Kantoor en werkplaats	inkoop groene stroom i.p.v. grijs	Directie	medio 2019 is overgegaan op 100% wind
	Onderzoek naar plaatsing zonnepanelen	KVGM-coördinator	
	Lichtbronnen vervangen door LED verlichting	Directie	Doorlopend
Werkplaats	Onderzoek naar isolatie mogelijkheden	KVGM-coördinator	Nog opstarten
Verhogen bewustwording medewerkers	Energieverbruikende apparaten/verlichting die niet gebruikt worden uitzetten	Directie	Doorlopend
	Toolbox CO2 bewustwording	KVGM-coördinator	uitgevoerd
	Vervoerskilometers naar projecten zo veel mogelijk beperken door carpoolen	Directie	Doorlopend

Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2023 tot en met 2025 heeft Veegservice Nijland Wegenonderhoud BV als algehele doelstelling de totale CO₂-emissie voor scope 1 met ruim 15 ton te verminderen ten opzichte van het basisjaar 2022 (156 ton). Dit komt overeen met ongeveer 10% van de totale uitstoot in 2022. Voor scope 2 emissies is de doelstelling om deze op 0 te houden en bij niet gewijzigde omstandigheden 5% minder stroom (7357 kWh in basisjaar) te verbruiken. Om de voortgang in de doelstellingen te meten, worden deze gerelateerd aan het aantal FTE.

Basisjaar 2022	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Totaal CO₂-footprint	156	0	156

Doelstelling 2025	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Totaal CO₂-footprint	141	0	141

In 2023 heeft de volgende emissie plaatsgevonden:

2023	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Totaal CO₂-footprint:	108	0	108

Als we kijken naar het aantal ton CO₂ per FTE, dan geeft dit het volgende beeld:

2022	2023
15,6 ton/FTE	12 ton/FTE

Ten opzichte van dezelfde periode in 2022 is de emissie afgenomen in het jaar 2023. Dit heeft te maken met een verlaagd brandstofverbruik (2000 liter HVO 100, 425 liter Aspen en bijna 14000 liter diesel). Gerelateerd aan het aantal FTE is de emissie ook gedaald tot ruim onder de doelstelling. Het stroomverbruik ligt gerelateerd aan een heel jaar in deze periode ongeveer 800 kWh boven het basisjaar. In 2024 wordt bepaald of de doelstelling eventueel aangepast dient te worden zodat deze wel ambitieus genoeg is.

Er zijn verschillende doelstellingen opgesteld voor de diverse energiestromen. Een overzicht van de doel- en taakstellingen is bijgevoegd bij deze directiebeoordeling. De doelstellingen worden tijdens iedere directiebeoordeling geëvalueerd. Daarnaast worden de doelstellingen verspreid in de organisatie. De input, bewaking en evaluatie van de doelstellingen vindt plaats aan de hand van:

- Aankoopbewijzen voor nieuw materieel
- Voor brandstof tankbonnen
- Voor elektriciteit door energienota en meteropname
- Gasverbruik via nota en meteropname
- Bewustwording via werkplekinspecties en Start-Werk vergadering.