

Projectdossier CO2 prestatieladder Groningen

Inleiding

Voor de gemeente Groningen voeren wij een project uit wat bestaat uit het borstelen van onkruid. Bij inschrijving was de eis van de gemeente Groningen om gecertificeerd te zijn op niveau 3 van de CO2 Prestatieladder. Vanuit paragraaf 6.2.1. zijn eisen opgesteld voor projecten onder gunningsvoordeel. Middels dit dossier wordt invulling gegeven aan deze eisen.

Beschrijving van de organisatie

Veegservice Nijland Wegenonderhoud BV is werkzaam op het gebied van de civiele techniek met name het uitvoeren van wegenonderhoud, onkruidbestrijding, gladheidsbestrijding, reiniging straatmeubilair en tijdelijke verkeersmaatregelen.

Veegservice Nijland Wegenonderhoud BV is gevestigd in Sneek.

Veegservice Nijland Wegenonderhoud kan flexibel inspelen op de wensen van de klant. Door de vele kennis binnen het bedrijf kunnen we de opdrachtgever vanaf het allereerste begin van een project tot oplevering op maat bedienen.

Voor aanvullende informatie betreffende Veegservice Nijland Wegenonderhoud wordt verwezen naar www.veegservicenijland.nl

Directievertegenwoordiger

Mevrouw J. Venema is in haar functie als KVGM-coördinator vertegenwoordiger van de directie ten aanzien van alle KVGM-uitingen van Veegservice Nijland Wegenonderhoud BV en verantwoordelijk voor het opstellen van dit CO2-emissieplan.

Basis jaar en rapportage periode

Deze rapportage vindt plaats over de periode dat het project is uitgevoerd, vanaf 1 maart tot 31 oktober 2024.

Bepalen van de operationele grenzen

Veegservice Nijland Wegenonderhoud BV registreert en rapporteert zijn CO2-uitstoot conform de NEN-ISO 14064-1. Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol).

Dit leidt tot de volgende definities van de 3 scopes:

Scope 1:

Directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gebruik van gas (bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2:

Indirecte emissies die ontstaan in verband met de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.

Scope 3:

Overige indirecte emissies, veroorzaakt door activiteiten van de eigen organisatie, zoals emissies van zakenreizen, gebruik taxi, papierverbruik en afvalverwerking. Tot deze emissie wordt ook gerekend de emissies die te maken hebben met "Business Travel" en "Personal Cars for business travel".

Geanalyseerde gegevens conform GHG-protocol

Gegevens aangegeven met '•' zijn meegenomen in de analyse conform GHG-protocol.

Omschrijving	Veegservice Nijland
Scope 1	
Brandstof	•
Koelmiddelen	
Zakelijk verkeer	•
Scope 2	
Elektriciteit	•
Zakelijk gebruik privé-auto's	•
Zakelijk luchtverkeer	•
Scope 3	
Papierverbruik	
Woon-werkverkeer	
Openbaar vervoer	
Afval	
Onderaanneming	
Overige emissies	

Gekwantificeerde GHG emissies

De CO₂-emissie van Veegservice Nijland Wegenonderhoud BV voor dit project is weergegeven in de onderstaande tabel. Aangegeven wordt de hoeveelheid CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissies (scope 1) en door indirecte GHG emissies (scope 2).

Op de projectlocatie wordt gebruik gemaakt van HVO 100 voor de borstelmachines. Verdere energiestromen zijn diesel voor het transport en woon-werkverkeer.

De energiestromen zijn:

- HVO 100
- Diesel
- Aspen
- Woon-werkverkeer (gereden kilometers brandstof onbekend)

Deze emissies uit scope 1 komen overeen met de meest materiële emissies binnen onze bedrijfsvoering.

CO₂ footprintcalculator Project Groningen

Bedrijfsnaam:	Veegservice Nijland BV		
Kvk nummer:			
Periode:	1 jan. 2023	t/m	31-dec-2023
Omzet over periode:			
Printdatum:	dinsdag 3 december 2024		

Scope-indeling conform CO₂-protocolladder

Scope 1: CO₂-emissie door verbranding van fossiele brandstoffen
b.v. bedrijfsactiviteiten.

Scope 2: Indirecte CO₂-emissie door ingekochte elektriciteit.

Geverifieerd door CI:	NEE
Naam CI:	
Datum verificatie:	

	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Uitstoot CO ₂ [ton]			Opmerkingen
						Scope 1	Scope 2	Totaal	
Kantoren									
Groene elektriciteit (wind/water)	2	0	[kWh]	0,000	[kg CO ₂ /kWh]		0,00		geschat aan de hand van Jaaropgave
Groene elektriciteit (zon/stortgas)	2	0	[kWh]	0,000	[kg CO ₂ /kWh]		0		
Normale (grijze) elektriciteit	2	0	[kWh]	0,456	[kg CO ₂ /kWh]		0		
Aardgas	1	0	[m ³]	2,079	[kg CO ₂ /m ³]		0		geschat van jaaroverzicht
Propaan	1		[liter]	1,725	[kg CO ₂ /liter]		0		
Totaal kantoren:							0	0	0

	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Uitstoot CO ₂ [ton]			Opmerkingen
						Scope 1	Scope 2	Totaal	
Productielocaties									
Groene elektriciteit (wind/water)	2		[kWh]	0,000	[kg CO ₂ /kWh]		0		
Groene elektriciteit (zon/stortgas)	2		[kWh]	0,000	[kg CO ₂ /kWh]		0		
Normale (grijze) elektriciteit	2		[kWh]	0,456	[kg CO ₂ /kWh]		0		
HVO 100	1	5.050	[liter]	0,347	[kg CO ₂ /m ³]		2		
Propaan	1		[liter]	1,725	[kg CO ₂ /liter]		0		
Aspen	1	325	[liter]	3,185	[kg CO ₂ /liter]		1		
Diesel/gasolie	1		[liter]	3,256	[kg CO ₂ /liter]		0		
Benzine	1		[liter]	2,821	[kg CO ₂ /liter]		0		
Totaal productielocaties:							3	0	3

	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Uitstoot CO ₂ [ton]			Opmerkingen
						Scope 1	Scope 2	Totaal	
Wagenpark									
Verbruik diesel	1	8.084	[liter]	3,256	[kg CO ₂ /liter]		26		
Verbruik lpg	1		[liter]	1,802	[kg CO ₂ /liter]		0		
Per gereden autokilometer (onbekend)	1	23.100	[km]	0,193	[kg CO ₂ /km]		4		
Zakelijk gebruik privé-auto's	3		[km]	0,193	[kg CO ₂ /km]		0		
Totaal wagenpark:							31	0	31

	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Uitstoot CO ₂ [ton]			Opmerkingen
						Scope 1	Scope 2	Totaal	
Vliegretzen									
Vliegretzen <700 km	3		[reis/gerstkm]	0,234	[kg CO ₂ /reis/gerstkm]		0		
Vliegretzen 700-2.500 km	3		[reis/gerstkm]	0,172	[kg CO ₂ /reis/gerstkm]		0		
Vliegretzen >2.500 km	3		[reis/gerstkm]	0,157	[kg CO ₂ /reis/gerstkm]		0		
Totaal vliegretzen:							0	0	0

	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Uitstoot CO ₂ [ton]			Opmerkingen
						Scope 1	Scope 2	Totaal	
Andere emissies									
Overige scope 1	1						0		
Overige scope 2	2						0		
Totaal andere emissies:							0	0	0

	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Totaal CO₂-footprint:	34	0	34

Reductiemaatregelen Project Groningen:

In plaats van een 5 daagse werkweek is er in 2024 gekozen voor een 4 daagse werkweek, dat betekent een kilometer reductie van 20 % .

Werkplaats – werklocatie situatie omgezet in km :

Oude situatie 2023 : 165 km (heen & terug) x 5 dgn = 825 km p/wk.

Nieuwe situatie 2024: 165 km (heen & terug) x 4 dgn = 660 km p/wk.

Werkperiode 01/03/24 t/m 31/10/24 = 165 km p/w X 35 wkn = 5.775 km reductie in 2024.

Brandstofverbruik: (zie footprint)

De twee maatregelen die het meeste impact hebben op de CO₂ emissie zijn:

- Gebruik HVO 100
- Reductie woon-werk verkeer

Handgereedschappen: Aspen wordt enkel nog gebruikt voor de bladblazers, alle bosmaaiers worden sinds enkele jaren elektrisch aangedreven.

De bovenstaande maatregelen zijn bij aanvang van het project direct ingevoerd men hebben geleid tot de volgende reductie:

- HVO 100 14,4 ton reductie ten opzicht van diesel
- Woon-werk 1,1 ton ten opzichte van 5 daagse werkweek

De totale reductie voor dit project is door de genomen maatregelen 15,5 ton CO₂

Transparantie

Communicatie over het project vindt op de volgende wijze plaats:

Intern

Overleg	Betrokkenen	Onderwerpen o.a.	Frequentie
Werkoverleg	Iedereen binnen het bedrijf	Uitvoering werken, dagelijkse zaken (geen notulen)	Dagelijks
Toolboxmeeting	Directie, medewerkers	Werkplanning, voortgang, Kwaliteits- en VGM beleid, VGM onderwerp en resultaten werkplekinspecties, suggesties personeel, algemene zaken, CO2 prestatieladder	Maandelijks min 2x jaar CO2
Start-Werk	Uitvoerder, alle medewerkers op het project, inclusief inhuur	Bespreking V&G-plan, risico's op het werk, uitvoering van het werk, CO2 prestatieladder	Voor aanvang van werk bij CO2 gegund gewerkt
Introductie	KVGM-coördinator, nieuwe medewerker	Regels en instructies binnen het bedrijf	Nieuwe medewerker

Externe belanghebbenden

Als opdrachtgever is de gemeente Groningen de belangrijkste extern belanghebbende. Overige belanghebbenden kunnen zijn:

- Leveranciers
- SKAO
- Bewoners

Middels communicatie via www.veegservicenijland.nl worden de extern belanghebbenden op de hoogte gehouden van de zaken met betrekking tot CO2 emissie op het project.